

Przykład depeszy METAR	METAR EPWA 102100Z	13005KT 100V190	1900 0600W R11/1800N	BCFG	SCT002 BKN005	07/06 Q1016	TEMPO 0800 FG=
Nr grupy z tabeli	1	2	3	4	5	7	9

	NAZWA ELEMENTU DEPESZY	OZNACZENIE ELEMENTU DEPESZY	PRZYKŁADY
<b>1. MIEJSCE I CZAS WYDANIA DEPESZY</b>	<b>METAR</b>	<b>METe</b> orological Aerodrome <b>R</b> eport – depesza służąca do przekazywania lotniskowych rutynowych obserwacji meteorologicznych	METAR EPWA METAR EPPO
	<b>COR</b>	Zapis opcjonalny oznaczający <b>depeszę poprawioną</b>	METAR COR EPSC
	<b>NIL</b>	Zapis opcjonalny oznaczający <b>brak depeszy</b>	METAR EPLB 102100Z NIL=
	<b>EPWA</b>	Czteroliterowy <b>wskaźnik lotniska</b> ustalony przez ICAO	EPWA, EPLL, EPGD, EPBY
	<b>102100Z</b>	<b>Dzień miesiąca</b> , godzina i minuty obserwacji oraz <b>wskaźnik czasu UTC</b>	131430Z 250030Z 030330Z
	<b>AUTO</b>	Dodatkowe, opcjonalne określenie zapisywane przed grupą wiatrową tylko w przypadku, gdy depesza zawiera wyniki pochodzące z <b>całkowicie zautomatyzowanej obserwacji</b>	METAR EKRN 102100Z AUTO 13005KT

<b>2. WIATR</b>	<b>13005KT</b>	<b>Grupa wiatrowa</b> (podawany jest średni kierunek i średnia prędkość wiatru z okresu czasu 10-ciu minut poprzedzających obserwację): <ul style="list-style-type: none"> <li><b>kierunek z którego wieje wiatr</b> (zaokrąglony do 10-ciu stopni);</li> <li>prędkość wiatru;</li> <li><b>wskaźnik jednostki prędkości wiatru</b> (KT-węzły).</li> </ul>	22003KT 36012KT 36018KT
	<b>00000KT</b>	<b>Cisza</b>	00000KT
	<b>VRB02KT</b>	<b>Zmienny kierunek wiatru</b>	VRB01KT VRB08KT
	<b>27012G22KT</b>	Grupa opcjonalna określająca <b>maksymalny poryw wiatru</b> :	22008G18KT VRB18G28KT 27020G42KT

		<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>kierunek wiatru;</b></li> <li>• <b>średnia prędkość wiatru;</b></li> <li>• <b>wskaźnik porywu;</b></li> <li>• <b>max poryw wiatru w KT.</b></li> </ul>	
	<b>100V190</b>	Dodatkowa, opcjonalna grupa kierunku wiatru (określa występujące <b>dwa skrajne kierunki</b> )	16008KT 130V220 25005KT 200V270 11005KT 080V180

<b>3. WIDZIALNOŚĆ</b>	<b>7000</b>	<b>Widzialność</b> , podawana w metrach, dodatkowo przy grupie widzialności podawane są istotne zjawiska pogody, jeśli występują.	6000 8000 -RA 9999 (widzialność 10km i więcej) 9999 -SN
	<b>1900 BR</b>	<b>Widzialność</b> poniżej 5000m, z obowiązkiem podania zjawiska (w tym przypadku <b>zamglenie</b> )	3000 BR 1200 -SN BR 0500 DZ FG
	<b>0600W</b>	Kierunkowe zmiany widzialności zapisywane opcjonalnie obok widzialności przeważającej, podawane są: <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>widzialność w metrach;</b></li> <li>• <b>kierunek geograficzny.</b></li> </ul>	1900 0600W
	<b>R11/1800N</b>	<b>Widzialność wzdłuż drogi startowej</b> , podawane są: <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>wskaźnik R widzialności wzdłuż drogi startowej;</b></li> <li>• numer drogi startowej;</li> <li>• <b>widzialność na drodze startowej w metrach;</b></li> <li>• <b>tendencja widzialności</b> (D-pogorszenie, U-poprawa, N-bez zmian).</li> </ul>	R11/1800N R15L/1400D R27R/1600U
	<b>R11/P2000</b> <b>R11/M0400</b>	Oznaczniki P i M stosuje się w przypadku całkowicie zautomatyzowanych obserwacji: <b>P</b> – oznacza, że widzialność osiągnęła <b>maksymalną wartość jaką może zmierzyć przyrząd</b> , a więc rzeczywista wartość widzialności jest większa niż zapisana w depeszy;	R15L/P2000 R27R/M0050

		<b>M</b> – oznacza, że widzialność osiągnęła <b>minimalną wartość jaką może zmierzyć przyrząd</b> , a więc rzeczywista wartość widzialności jest mniejsza niż zapisana w depeszy.	
--	--	---	--

<b>4. ZJAWISKA</b>	<b>3000 -FZDZ BR</b>	<b>Istotne zjawiska pogody</b>	1500 BR HZ 9999 -FZDZ
	( - )	Intensywność zjawiska słaba	7000 -RA
	<b>bez wskaźnika</b>	Intensywność zjawiska umiarkowana	3000 TSRA
	( + )	Intensywność zjawiska silna	1200 +SHRA
	<b>DZ</b>	Mżawka	-DZ
	<b>RA</b>	Deszcz	-RA
	<b>SN</b>	Śnieg	+SNRA
	<b>SG</b>	Śnieg ziarnisty	SG
	<b>PL</b>	Deszcz lodowy	-PL
	<b>GR</b>	Grad (ziarna średnicy 5mm i większe)	+TSGR
	<b>GS</b>	Drobny grad (średnica ziaren poniżej 5mm) lub krupa śnieżna	-TSGS
	<b>UP</b>	Rodzaj opadu nieznany (przy obserwacjach zautomatyzowanych)	UPFZ
	<b>BR</b>	Zamglenie (widzialność 1000-5000m)	BR
	<b>FG</b>	Mgła (grubość od gruntu do powyżej wysokości 2m, widzialność poniżej 1000m)	FG FZFG
	<b>FU</b>	Dym	FU
	<b>VA</b>	Popioły wulkaniczne	VA
	<b>DU</b>	Uniesiony pył	DU
	<b>SA</b>	Piasek	SA
	<b>HZ</b>	Zmętnienie	HZ
	<b>PO</b>	Silnie rozwinięte wiry pyłowe i piaskowe	PO
	<b>SQ</b>	Nawałnica	SQ
	<b>FC</b>	Chmura lejkowa (trąba powietrzna, wodna, tornado)	FC
	<b>SS</b>	Burza piaskowa	+SS
<b>DS</b>	Burza pyłowa	DS	
<b>MI</b>	Mgła przyziemna (od gruntu do wysokości 2m, widzialność pozioma poniżej 1000m)	MIFG	
<b>BC</b>	Mgła w płatach (widzialność w płatach poniżej 1000m)	BCFG	

	<b>PR</b>	Mgła pokrywająca część lotniska (widzialność we mgle poniżej 1000m)	PRFG
	<b>DR</b>	Zamieć niska (od gruntu do wysokości 2m)	DRSN, DRSA, DRDU
	<b>BL</b>	Zamieć wysoka (grubość od gruntu powyżej wysokości 2m)	BLSN, BLDU, BLSA
	<b>SH</b>	Opad przelotny	-SHRA, SHSN
	<b>TS</b>	Burza	TSRA, +TSGR, -TSSN, TS
	<b>FZ</b>	Przechłodzone krople wody, opad marznący, mgła przy temperaturze ujemnej	FZFG, -FZRA, FZDZ
	<b>VC</b>	Zjawisko w pobliżu lotniska (8-16km od lotniska)	VCTS, VCSS, VCSH, VCFG
	<b>NSW</b>	Brak zjawisk (stosowany w prognozie TREND)	NSW

<b>5. ZACHMURZENIE / WIDZIALNOŚĆ PIONOWA</b>	<b>SCT002 BKN005</b>	<b>Zachmurzenie</b> szyfrowane jest poprzez podanie <b>wielkości pokrycia nieba przez chmury, używając określeń FEW, SCT, BKN, OVC</b> oraz podanie <b>wysokości podstawy chmur</b> w setkach stóp, przy chmurach konwekcyjnych stosowany jest dodatkowo skrót TCU (Tower Cumulus) oraz CB (Cumulonimbus), jeśli nie występują chmury istotne operacyjnie to stosowany jest skrót NSC lub CAVOK.	SCT030 BKN001 OVC008 SCT020TCU BKN015CB SCT010 BKN020
	<b>FEW</b>	1-2/8 nieba zakrytego chmurami (12,5-25%)	FEW030
	<b>SCT</b>	3-4/8 nieba zakrytego chmurami (37,5%-50%)	SCT020
	<b>BKN</b>	5-7/8 nieba zakrytego chmurami (62,5%-87,5%)	BKN020
	<b>OVC</b>	8/8 niebo całkowicie zachmurzone (100%)	OVC004
	<b>VV002</b>	<b>Widzialność pionowa</b> podawana jest zamiast zachmurzenia, w sytuacjach, kiedy niebo jest niewidoczne, podawany jest <b>wskaźnik widzialności pionowej VV</b> oraz jej <b>wartość w setkach stóp</b> .	VV001 VV003

<b>6. UŻYCIE CAVOK/NSC</b>	<b>CAVOK</b>	Ma zastosowanie jeśli: <ul style="list-style-type: none"> <li>nie jest obserwowane zachmurzenie istotne operacyjnie;</li> </ul>	METAR EPBY 111430Z 13005KT CAVOK 16/06 Q1016=
----------------------------	--------------	---	---

		<ul style="list-style-type: none"> <li>nie są obserwowane chmury TCU i CB;</li> <li>nie występują zjawiska pogody, a widzialność wynosi 10km i więcej (9999).</li> </ul>	
	NSC	<p>Ma zastosowanie jeśli:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>nie jest obserwowane zachmurzenie istotne operacyjnie;</li> <li>nie są obserwowane chmury TCU i CB;</li> <li>występują zjawiska pogody lub widzialność obserwowana jest poniżej 10km; (nie można zastosować skrótu CAVOK).</li> </ul>	METAR EPGD 211800Z 15010KT 5000 BR NSC 07/06 Q1016= METAR EPSC 030230Z 24006KT 8000 NSC 12/08 Q1016=

7. TEMPERATURA I CIŚNIENIE QNH	07/06	Temperatura/temperatura punktu rosy W przypadku temperatury ujemnej, jej zapis poprzedzamy znakiem "M".	05/02 04/M02 M10/M12
	Q1016	Wartość ciśnienia QNH, podawana w hPa	Q1023 Q0993

8. GRUPY OPCJONALNE (POGODA UBIEGŁA, USKOK WIATRU, STAN DROGI STARTOWEJ)	RE	Grupa opcjonalna, która podawana jest, jeśli wystąpiły istotne zjawiska w czasie od wydania poprzedniej depechy METAR (w ciągu pół godziny), po wskaźniku RE podawane jest zjawisko.	RESHRA RETS RERA
	WS	Grupa opcjonalna, która szyfrowana jest gdy występuje <b>uskok wiatru</b> w warstwie od poziomu drogi startowej do poziomu 1600ft, do określenia lokalizacji uskoku wiatru podawany jest <b>numer drogi startowej</b> .	WS R15L WS R27 WS ALL RWY (na wszystkich drogach startowych)
	R11/290095	<p>Grupa opcjonalna, która stosowana jest po otrzymaniu informacji od odpowiednich służb utrzymania lotniska, zgodnie z regionalną umową żeglugi powietrznej, obejmuje charakterystykę stanu drogi startowej:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>oznaczenie drogi startowej;</li> <li>rodzaj pokrycia drogi startowej: 0 - czysta i sucha, 1 - wilgotna, 2 - mokra lub kałuże, 3 - pokryta szronem, 4 - suchy śnieg, 5 - mokry</li> </ul>	R11/290095 R11/29//95 R27L/SNOCLO – lotnisko zamknięte z powodu dużej ilości śniegu R15R/CLRD// - droga startowa czysta

		<p>śnieg, 6 - roztajały śnieg, 7 - lód, 8 - ubity lub zwalcowany śnieg, 9 - zamrożone bruzdy, koleiny, / - nie podany;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>rozległość zanieczyszczenia drogi startowej: 1 - mniej niż 10% zanieczyszczone, 2 - zanieczyszczone 11-25%, 5 - zanieczyszczone 26-50%, 9 - zanieczyszczone 51-100%, / - nie podany;</li> <li>głębokość pokrycia drogi startowej: 00 – mniej niż 1mm, 01 – 1mm, 02 - 2mm, 03 - 3mm itd. aż do 89 - 89mm, 99 - drogi nieużywane, //- głębokość nieznacząca;</li> <li>współczynnik szepności/hamowania: 00 - wsp. 0.00, 01 - wsp. 0.01 itd. aż do 88 - wsp. 0.88, 91 - hamowanie złe, 92 - hamowanie średnio/złe, 93 - hamowanie średnie, 94 - hamowanie średnio/dobre, 95 - hamowanie dobre, 99 - hamowanie niemożliwe, //- nie podano.</li> </ul>	
--	--	---	--

9. PROGNOZA TREND	TEMPO 0800 FG=	<p><b>Prognoza na lądowanie TREND,</b> zawierająca informacje o prognozowanych istotnych zmianach (lub braku istotnych zmian) elementów meteorologicznych w czasie najbliższych dwóch godzin od wydania depeszy METAR, w FIR EPWW prognoza TREND wydawana jest tylko dla lotniska EPWA.</p>	<p>BECMG 3000 BR OVC005=</p>
	NOSIG	<p>Wskaźnik podawany, gdy prognozowany jest <b>brak istotnych zmian elementów meteorologicznych.</b></p>	<p>NOSIG=</p>
	TEMPO	<p>Wskaźnik podawany, gdy prognozowane są <b>tymczasowe, krótkotrwałe (do maksymalnie połowy okresu ważności prognozy) istotne zmiany elementów meteorologicznych</b> zgodnie z wartościami podanymi po wskaźniku.</p>	<p>TEMPO BKN010= TEMPO 5000 RA= TEMPO 26012KT=</p>
	BECMG	<p>Wskaźnik podawany, gdy prognozowana jest <b>trwała, istotna zmiana elementów</b></p>	<p>BECMG OVC002= BECMG</p>

		meteorologicznych do wartości zapisanych po wskaźniku.	0600FG= BECMG 15006KT=
	FM	Dodatkowa, opcjonalna grupa określająca <b>dokładny czas UTC początku prognozowanej istotnej zmiany elementów meteorologicznych</b> opisanych w prognozie TREND.	BECMG FM1620 BKN015= TEMPO FM0317 5000 RA BR= BECMG FM1215 7000 NSW=
	TL	Dodatkowa, opcjonalna grupa określająca <b>dokładny czas UTC, w którym prognozowane jest zakończenie istotnej zmiany elementów meteorologicznych</b> opisanych w prognozie TREND.	BECMG TL1330 BKN015= TEMPO FM0317 TL0420 5000 RA BR= BECMG FM1215 TL1330 7000 NSW=
	AT	Dodatkowa, opcjonalna grupa określająca <b>dokładny czas UTC, w którym prognozowane jest wystąpienie istotnej, trwałej zmiany elementów meteorologicznych</b> na te opisane w prognozie TREND.	BECMG AT1315 OVC002= BECMG AT0010 0600FG= BECMG AT2330 15006KT=

#### PRZYKŁAD DEPEZYSY METAR

METAR EPWA 210730Z 15004KT 100V220 1100 R11/1500U -DZ BR BKN002 OVC005 02/02 Q1014 R11/290095 TEMPO 0800 FG BKN001=

<b>METAR</b>	Nazwa depezy
<b>EPWA</b>	Lokalizacja: lotnisko Warszawa im. F. Chopina
<b>210730Z</b>	Dwudziesty pierwszy dzień miesiąca, godzina 07:30 UTC
<b>15004KT</b> <b>100V220</b>	Wiatr <b>wiejący z kierunku 150° o prędkości 04 węzłów, o zmieniającym się kierunku w zakresie od 100° do 220°</b>
<b>1100</b> <b>R11/1500U</b>	<b>Widzialność zasadnicza 1100m, na progu drogi startowej nr R11 1500m, poprawiająca się</b>
<b>-DZ BR</b>	Zjawiska: <b>mżawka o słabym natężeniu</b> oraz <b>zamglenie</b>
<b>BKN002</b> <b>OVC005</b>	Pierwsza warstwa chmur: <b>5-7 oktantów na poziomie 200FT AGL</b> , druga warstwa chmur: <b>8 oktantów na poziomie 500FT AGL</b>
<b>02/02</b>	<b>Temperatura: 2°C, temperatura punktu rosy 2°C</b>
<b>Q1014</b>	Ciśnienie QNH: 1014hPa
<b>R11/290095</b>	Stan <b>drogi startowej nr R11, droga startowa mokra lub kałuże, zanieczyszczone 51-100% drogi startowej, głębokość pokrycia drogi startowej mniej niż 1mm, hamowanie na drodze startowej dobre</b>
<b>TEMPO 0800</b> <b>FG BKN001=</b>	Prognoza TREND: w ciągu najbliższych dwóch godzin prognozowane są <b>okresowe</b> spadki widzialności poziomej <b>do 800m</b> we <b>mgle</b> , a także

	okresowe obniżanie się podstaw chmur 5-7 oktantów do poziomu około 100FT AGL
--	--